Sportul Hipic

ERI LA BĂNEASA
O REUNIUNE A SURPRIZELOR

Erete a câștigat premiul Cardenas iar Fănișor premiul Cpt. G. Maxim

Heimatblut, Dady și Alai au provocat surprize — Lapovița și Jiul și-au găsit cursa

183. Pr. PARANGU — Vânzare
305.000 lei — cca. 1.200 m.

1 8	Heimablut	1	48	Câmpeanu	186	105
1 8	Miliția	2	39½	Hentz	13	71
16[illegible]	Bandit	3	53	Câmpeanu	32	35
176	Pietrosul	4	40	Pascu	3	33
1[illegible]2	Kupa		0½	Botescu Șt.	35	33
17[illegible]	Bârlog		44½	Negoiță	129	89
16	Crivăț		55	Papadopulos	44	45
17	Gluma II		41¼	Stoaian G.	79	130

Durata: 1.15. — Câștigat: gât — 2—2½ lung.

HEIMATBLUT (Blingen și Heimatliele) a d-nei O. Georgescu — antrenată de Fr. Gill.

Pr. I. 200.000; II 80.000; III 30.000; IV 15.000 lei.

Tribună: 86, 25, 21, 15, — Peluză: 105, 24, 18, 15.

184. Pr. FARFARA — W. Handicap
419.000 lei — cca. 1.500 m.

REPRIZA I-a

17[illegible]	Dady	1	58	Ionescu	64	73
17[illegible]	Bisag	2	52	Botescu G.	56	52
163	Viktorianer	3	52	Simon	49	64
155	Opriș	4	51½	Bocsay	57	39
16[illegible]	Leița		52	Iorga	175	52
175	Fildeș		62	Vincent	48	41
17[illegible]	Gafița		64	Gill E.	127	272

Durata: Timp neînregistrat. — Câștigat: gât — 2½—1½ lung.

BIȘAG (Son in Love și Dolly) al d-lui N. I. Bossie, antrenat de I. Pinka.

Pr. I 275.000; II 82.000; III 41.000; IV 21.000 lei.

Tribună: 64, 23, 20, 19. — Peluză: 73, 24, 20, 20.

185. Pr. FARFARA — W. Handicap
419.000 lei — cca. 1.500 m.

REPRIZA II-a

171	Lapovița	1	50	Boksáj	44	40
1[illegible]	Santuța	2	57½	Papadopulus	27	30
176	Cicoare	3	50½	Botescu Șt.	56	56
171	Katinka	4	62	Gill E.	42	40
18	Săraru		57	Iorga	63	49
1 7	Clăcaș		62	Ilinca	117	102

Durata: 1.33. — Câștigat: 3—2—2 lung.

LAPOVIȚA (Son in Love și Lapușneanca) a grazdului Pandora, antrenată de Căp. Guliano.

Pr. I 275.000; II 82.000; III 41.000; 21.000 lei.

Tribună: 44, 19, 15. — Peluză: 40, 17, 16.

186. Pr. CAPITAN GH. MAXIM
762.000 lei — cca. 1.600 m.

144	Fănișor	1	59	Vincent	31	3[illegible]
166	Chiru	2	56	Tassim	67	79
173	Casin	3	53½	Gill	22	2[illegible]
144	Maximum	4	47½	Bocksaj	[illegible]0	23
174	Covrig		56	Cucu	30	23

Durata. 1.10 1/5. — Câștigat: 2½—2—3 lung.

FANIȘOR (Fridaussi și Fănișoara) al Hergheliei Periș, antrenar de A. Romenes.

Pr. I 500.000; II 15.000; III 75.000; IV 37.000 lei.

Tribună: 31, 18, 23. — Peluză: 36, 18, 25.

187. Pr. CARDENAS
1.525.000 lei — cca. 2.600 m.

163	Erete	1	55½	Cucu	15	15
161	Bobu	2	57	Tasim	39	40
13[illegible]	Ford	3	57	Ilinca	70	55
223	Corsaro	4	52½	Gill E	54	56

Durata: 3.01 1/5. — Câștigat: 2½—3—6 lung.

GRETE (Bou Jeloud și Elada) al d-nei O. Geofgescu, antrenat de Ion Georgescu.

Pr. I 1.000.000; II 300.000; III 15.000; IV 75.000 lei.

Tribună: 14, 10, 12. — Peluză: 15, 13, 13.

188. Pr. RAMURA
762.000 lei — cca. 1.000 m.

172	Alai	1	53½	Gill E.	46	52
172	Djinn	2	53½	Iorga	67	88
10[illegible]	Agapia	3	55½	Cucu	17	1[illegible]
160	Jurnalist	5	55½	Papadopulos	29	36

Durata: 1.03 3/5. — Câștigat: 1—1—1½ lung.

ALAI (Fridaussi și L'Auogele) al d-lui M. Dawidson, antrenat de V. Krisstoff.

Pr. I 500.000; II 150.000; III 75.000; IV 37.000 lei.

Tribună: 46, 28, 24. — Peluză: 52, 31, 30.

189. Pr. FRUNZA — Handicap
457.000 lei — cca. 2.400 m.

174	Jiu	1	51	Botescu Șt.	25	39
1[illegible]5	Poseur	3	57½	Gill E	25	20
181	Leros	3	40	Hentz	84	7[illegible]
182	Beauty	4	40	Negoiță	89	51
179	Dolar		58	Vincent	36	41
163	Bofia		53½	Tassim	29	20

Durata: 2.44½. — Câștigat: 2—½—1 lung.

JIU (Son in Love și Yudith) al d-lui dr. A. Dumitras, antrenat de B. Gabons.

Pr. I 300.000; II 90.000; III 45.000; IV 22.000 lei.

Tribună: 25, 15, 28. — Peluză: 19, 24, 23.

Caracteristica principală a reuniunii de eri dela Băneasa a imprimat surprizele, victoriile revenind mai mult cailor cu șansa treia și a patra. Dar ceeace este și mai general niciunul dintre cei care intră în această categorie nu era îndreptățit de antecedente să mai câștige. In rândurile următoare vom insista mai pe larg.

Victoriile culese de Erete și Fănișor

Sunt izbânzile cele mai importante din punct de vedere al semnificației sportive. Premiul Cardenas s'a redus la o simplă formalitate, Frete câștigând când și de cât i s'a cerut, confirmând astfel anterioara lui exhibiție excelentă din premiul Regal. Adversarii săi s'au găsit în situație de netă inferioritate — luându-și cu acest prilej revanșa asupra lui Ford după înfrângerea accidentală din premiul Ardeal. Tondist perfect rivalitatea lui cu Motan rămâne încă o problemă deschisă.

★

Fănișor a câștigat premiul Căpitan Gheorghe Maxim cu aptitudinea și cu pointa de viteză. Grație acestor „atout"-uri a isbutit să iasă învingător deși părea barat Dintre învinși Chiru și Casin nu s'a apărat prea slab iar Maximum a provocat o nouă deziluzie. Casin a găsit distanța prea scurtă iar Maximum reprezintă un semn de întrebare. Poate că se resimte în urma eforturilor depuse, poate că nu a fost pe distanța cea mai convenabilă sau nu s'a acomodat cu jockeul său, cert este că s'a specializat în deziluzii și că nu a făcut nici pe departe figura care era de așteptat.

Surpriza lui Alai

In alergarea rezervată mânjilor a biruit cu multă desinvoltură Alai care însfârșit a confirmat calitățile ce se socotea că posedă. A întrecut net în finalul alergării pe Djinn, care a arătat un net progres și pe favoriții Agapia și Jurnalist care au fost de departe dominați.

Insă performanța mânzului este cu totul nejustificată de anterioarele eschibiții: nu mai departe decât acum șapte zile, fusese învins printre alții și de Alina într'o cursă în care plecase mare favorit. Noi nu vom arăta aici a cui este vina — căci se pretinde că ea ar purta-o în întregime. Tasim care nu i-a susținut șansa până acum., dar vom face constatarea flagrantei contradicții dintre comportări. Lucru dealtfel obișnuit la pensionarii grajdului Speranța și ai lui W. Kristoff, care fiecare în domeniul lor dețin recordul neregularităților. Vom reveni însă mai pe larg asupra acestui subiect care trebue să înceteze.

Ceilalți învingători

Cursa de vânzare a revenit iepei Heimatblut; Miliția a fost singura care i-a opus rezistență iar favoriții Bandit și Kupa nu și-au arătat valoarea reală.

✻

Dady a fost lăsat înfine să galopeze și a biruit cu mare siguranță pe Bișag deși cu numai un gât. Noi am scris până acum că armăsarul nu și-a fugit valoarea și că se vizează cu el ceva. Aceasta s'a întâmplat eri și a reușit. Fildeș a concurat sub valoarea lui reală.

Lapovița a condus din plecare la sosire fără ca Santuța sau Cicoare să devină periculoase Mai mult ne aștepta mdin partea iepei Katinka.

★

Jiu a câștigat destul, de ușor pe 2400 de metri confirmând exercițiile de dimineață — după care probabil a fost instalat și favorit și nu ultima lui alergare. Poseur venit din coada plutoanelor a ocupat locul al doilea după ce se arătase destul de periculos.

Desfășurarea alergărilor

Premiul Parângul

Heimatblut a plecat cea mai bine fiind urmată de Miliția, Pietrosul, Kupa, Bârlog, Bandit, Crivăț și Gluma II. După întretăerea pistelor Miliția a pornit la atac și a reușit să se apropie de leaderă în timp ce Bandit a atact și el.

După o luptă strânsă Miliția se apropie până la un gât de Heimatblut iar Bandit termină la 2 lungimi bătând pentru locul al treilea de 2 jum. lungimi pe Pietrosul.

Premiul Farfara
Repriza I

Fildeș s'a pus primul pe picioare, fiind urmat de Dady, Opriș, Adektorianer și restul concurenteilor. La intrarea în linia dreaptă Fildeș a început să cedeze iar Dady a luat conducerea. Bișag atacă și junge al doilea apoi încearcă să întrecă și pe Dady. La luptă acesta mai păstrează un gât iar la 2 jum. și 1 jum. lungimi au terminat Victorianer și Opriș.

Premiul Farfara
Repriza II

Lapovița s'a dus din plecare în capul redusului pluton în urma ei ordinea fiind următoarea: Santuța, Katinca, Cicoare, Săraru, Clăcaș. Lapovița a continuat să conducă până la jumătatea liniei drepte unde Santuța a schițat un atac. Respingându-l cu ușurință leadera a câștigat de 3 lungimi, asupra Santuței. Pentru locul al treilea Cicoare a întrecut pe Katinca.

Premiul Căp. Gheorghe Maxim

Maximum a plecat în frunte, având după el pe Chiru, Fănișor, Casin și Covrig. Plutonul s'a grupat repede și Chiru a avut un scurt avantaj. Apoi a fost demarat Fănișor care a cucerit un net avantaj de 2 lungimi și jumătate asupra lui Chiru. După el la 2 și 3 lungimi au terminat în ordine Sașin și Maximum.

Premiul Cardenas

Bobu a asigurat un tempo susținut conducând cu un avantaj de 7 lungimi asupra lui Erete, Ford și Corsaro înșirați la intervale.

Pe partea opusă Bobu a scurtat fuleul iar la vâlcea nu mai avea decât o lungime asupra lui Erete care avea în spate la acelaș interval pe Ford, iar Corsaro la câteva lungimi în urmă.

Ordinea s'a menținut în ocol plutonul strângându-se, iar la intrarea în linia dreaptă Erete a atacat și a câștigat ușor de 2 lungimi și jumătate, asupra lui Ford care atacase și depășise și el pe Bobu de 3 lungimi; La 6 lungimi Corsaro.

Premiul Ramura

Agapia și Jurnalist s'au pus primii pe picioare dar puțin după intersecția pistelor au fost prinși de Djinn Acesta a atacat și după o scurtă luptă cu Agapia a depășit-o. A fost însă atacat la rândul lui, după grelă, de Alai care la învins sigur de o lungime. Agapia a rămas și ea la 1 lungime de Djinn iar la o lungime și jumătate Jurnalist.

Premiul Frunză

Sofia a asigurat un bun tempo alergării fiind urmată de Beauty, Leros, Poseur, Jui, Dollar. Pe partea opusă Sofia mai păstra un avantaj în timp ce restul concurenților erau în grup compct Pe ocol Sofia a început să dea semne de oboseală iar Poseur și Jiu s'au apropiat. La intrarea în linia dreaptă a atacat întâi Poseur apoi Jiu cre a trecut c uușurință de adversarul său lăsându- la două lungimi. La o jumătate de lungime a terminat Leros și la o lungime Beauty.

Informațiuni de galop

Dela Băneasa

● La event s'au plătit cotele:
Dady—Lapovița 321
Fănișor—Erete 39
Alai—Jiu 220

● DUPA disputarea premiului Parângul câștigătoarea Heimatblut a fost scoasă în vânzare la licitație publică. Iapa a rămas proprietarei d-na O. Georgescu la suma de 900 mii lei.

● IN PREMIUL Farfara nu s'a înregistrat cronometrajul alergării.

● ASTAZI se face publicarea greutăților în handicapurile din ziua de Joi 19 Iulie.

Știri de trap

● ASTAZI se publică distanțele în alergările de Sâmbătă 21 Iulie.

● OSLO va mai disputa încă o alergare înaintea premiului kilometrului lansat.

Dece și cum trebue mărit hipodromul Băneasa Trap

O problemă a cărei rezolvare a așteptat prea mult și numai poate întârzia

Una din cele mai acute probleme care se pune alergărilor noastre, este capacitatea tot mai mică a hipodroamelor și în special a celui de a Băneasa-Trap.

Intr'adevăr în starea actuală hipodromul de trap poate fi comparat cu o cutie de păpuși pentru un copil care a început să se facă mare. Silit să se limiteze la ea îl poate nu numai împiedica ci chiar opri desvoltarea.

Cum până acum intențiile în această chestiune au fost și ele foarte timide — nu numai proectele — vom încerca în rândurile de mai jos să privim problema sub toate aspectele, pentru a lămuri pe toată lumea și pentru a atrage atenția celor indicați de excepționala gravitate a acestei chestiuni.

De ce?

Am spus mai sus „excepționala gravitate". Nu este deloc exagerat!

A demonstra că este necesară mărirea hipodromului de trap este la fel de inutil cu a arăta necesitatea ca omul să mănânce... Totuși!

Capacitatea actuală a acestui câmp de curse nu atinge — cu siguranță decât jumătatea cifrei iubitorilor de alergări. Când am spus capacitatea nu ne-am gândit numai la locurile pe bănci din tribune al căror număr este ridicol de mic, ci și la locurile în picioare: în tribune sau pe terenul din fața lor, adică peste tot de unde se poate vedea mai mult, mai puțin sau aproape deloc desfășurarea alergărilor.

Nu am socotit însă spațiul de unde nu se vede chiar deloc cursa, adică terenul din spatele tribunelor care poate fi socotit spațiu mort.

Iată cât de insuficient este hipodromul Băneasa-Trap față de numărul actual al turfiștilor. Atmosfera este sufocantă pretutindeni iar aspectul dezolant și descurajator. Nu de puține ori am avut ocazia să auzim oameni renunțând a se duce la curse pentru aceste considerente plus acela al mijloacelor de locomoție.

Și vorbim numai de situația strict momentană. Dar este un adevăr incontestabil că numărul amatorilor de curse este în continuă și accentuată creștere. Pentru ei unde se va face loc?

Scopul societății de trap este fără discuție lăudabil și demn de tot sprijinul, rasa cavalină delà noi având mai mult ca oricând nevoie de încurajare și ameliorare. Acest țel nu poate fi însă atins decât prin atragerea pe câmpul de curse a unui număr cât mai mare de oameni.

Cum pot ei fi atrași în condițiunile actuale care riscă să compromită chiar ce s'a făcut până acum.

Pentru ei, pentru acei care vor veni pe câmpul de curse, dacă nu pentru nevoie, sau pentru prestigiul său, Societatea Hipică trebue să purceadă neîntârziat la mărirea hipodromului.

Și.., să se gândească acei care încă mai ezită, că dacă astăzi în oarecare măsură se mai poate face față, va veni foarte curând și în mod inevitabil ziua în care posibilitățile acestui hipodrom vor fi de departe depășite. Și poate că atunci circumstanțele nu vor mai fi atât de favorabile iar posibilitățile și mai puțin.

Pentru aceste motive SE IMPUNE realizarea neîntârziată a proectului de mai sus.

Soluții

Ajunși aici la punctul unde credem că am lămurit chiar pe cei de rea credință asupra unei inexorabile necesități, socotim că ar fi să derobăm dela datoria noastră dacă nu am arăta cum s'ar putea împlini lacuna care constitue obiectul articolului de față.

Dar acum chestiunea devine mult mai dificilă și iată dece. Orice construcție inginerească este făcută cu respectarea unui principiu de bază care poartă numele de „prevedere de mărire". Inginerii care au construit hipodromul Băneasa-Trap sau ignorau acest principiu sau mai probabil nu au avut posibilitatea. Dar în acest caz și mai ales la un hipodrom, aveau obligația să facă atenți pe cei în drept, la consecințele la care aveau să ajungă și la care s'a ajuns mult mai repede decât s'ar fi crezut.

Așa dar, asta fiind situația nu se pot căuta soluții decât în afara spațiului hipodromului că oricare alta ar fi o simplă amânare a unei scadențe care va veni cu siguranță.

Iar în fara spațiului hipodromului nu este credem decât o singură soluție, singura bună, singura aplicabilă și singura care poate da hipodromului de trap aerul de respirat care îi lipsește acum cu desăvârșire. Iat-o.

Alături de hipodrom și despărțit de el printr'un drum, se găsește spitalul C. F. R. care are în fața sa un teren apreciabil a cărui lățime este de circa 25—30 de metri în chiar fața clădirii Spitalului. Spitalul este destul de aproape de stradă iar în rest terenul este aproape viran neavând pe el decât câteva magazii.

Prin cumpărarea acestei fâșii de teren care ar putea merge până în zidul spitalului hipodromul ar dobândi în spatele tribunelor un spațiu suficient pentru toate modificările care se cer făcute.

Actualul drum care trebue dealtfel aliniat, reparat și pietruit — căci în timpul iernii este o adevărată nenorocire, va fi mutat înspre spital urmând ca să facă acelaș serviciu de delimitare. Piațeta din fața hipodromului ar fi și ea mutată înspre spital urmând ca ea să se întindă până aproape de scara clădirii spitalului, iar prin cumpărarea unei foarte mici porțiuni de teren de la acel al Strandului Kisseleff se poate amenaja un „square" cu adevărat frumos și mai a es necesar în fața intrării hipodromului. Ar fi evitată cea mai mare parte din harababura și încurcătura ce domnesc actualmente.

Pe de altă parte tribunele pot fi mutate în felul acesta, mult mai în spate căpătându-se și spațiul necesar lărgirii pistei, măcar pe linia dreaptă și pentru mărirea turnantului dinspre stradă care a provocat și provoacă destule neajunsuri. Deasemeni se obține din tribune o perspectivă satisfăcătoare pentru a urmări cursa în cele mai optime condițiuni, mai ales după deschiderea turnantei noui

Deci din toate punctele de vedere numa avantagii.

DIFICULTAȚI? NICI UNA!

S'ar putea poate replica la aceste sumare sugestii, că în calea lor stau dificultăți de netrecut. Și nu poate, ci cu siguranță. Pentrucă prevedem această eventualitate vom arăta că proectul este nu numai realizabil ci și destul de ușor de realizat.

Terenul despre care este vorba și care constitue însăși soluția problemei, poate fi cumpărat cu ușurință oricare ar fi proprietarul său. Un teren care nu este utilizat pentru nimic și care trebue întrebuințat pentru scopuri atât de justificate nu poate fi obiect de discordie. Dar chiar în cel mai rău caz el poate fi obținut pe cale legală, căci necesitatea este mai mult decât evidentă.

A doua dificultate ar fi fondurile, dar ea este atât de puerilă încât nici nu merită să insistăm. Am mai spus-o și o repetăm: nu vrem să socotim beneficiile societăților de curse, dar este mai mult decât o certitudine că ele sunt suficiente mai ales pentru asemenea lucruri.

Oricât de mari ar fi sumele necesitate și oricare ar fi sacrificiile ce s'ar cere pentru îndeplinirea unei asemenea realizări, ele nu pot fi puse în cumpănă cu imensul aport ce s'ar aduce cauzei hipice și pe care Societatea Hipică este obligată să îl aducă.

Momentul actual este mai mult decât favorabil și pentru această realizare și pentru mărirea cadrelor de turfiști care nu se poate face decât în acest fel. Nu se poate ști dacă el va mai fi întâlnit în viitor.

O OBLIGAȚIE DELA CARE NU EXISTA DEROGARE

Iată dece Societatea Hipică are în momentul de față o obligație dela care nu se poate abate: aceia de a purcede la neîntârziata mărire a hipotromului de trap.

Dat fiindcă suntem convinși că am demonstrat până la evidență necesitatea acestui lucru și că discuții pe această temă sunt inutile, suntem în așteptarea acțiunii sau atitudinii Societății Hipice Române de Trap. Care nu poate fi însă decât în sensul celor scrise de noi.

In eventualitatea în care nu se crede inutil a se da un răspuns, sau a se da marelui public o lămurire asupra proectelor Societății, coloanele noastre vor adăposti cu plăcere orice lucru nou în această problemă.

IL AȘTEPTAM!

Avion

Sâmbătă 21 Iulie

Inscrieri

Pr. STELUȚA — Condiție
400.000 lei — 1100 m.

Aliș veriș, Basarabia, Gaspar, Briton, Bur Han, Lic-Lic, Fedora, Daica, Helespont, Jean-Dec, Prinsoarea, Narvik, Barcena, Barcelona, Am sosit, Timor, Extemporal.

Pr. COUSINE — Condiție
420.000 lei — 1700 m.

Rival, Florinel, Zburdalnic, Szalvator, Bolid II, Electric, Hlita, Iubita Mea, Doneț, Barcarolla R, Dobândit. Felix, Hanover, Viviane, Zlătar, Szigfrid, Cozia, Freamăt, Ondra. Sutaș, Florin, Trestia B, Lord Castell, Mândica, Rădovanca, Adio, Am habar. Hai Hui, Afurisit, Diadema, Johor, Osoco, Walter, Vremenciuc. Erona, Leopor, Salvia, Ben-Ghazi.

Pr. H. P. — Condiție
550.000 — lei 1700 m.

Haliactus, Aron, Champion junior, Liliac G, Uragan, Vuet, Latin, Titan, Dorința Mea, Accelerat, Avion, Opera, Szeged, Walevska, Erete, Oslo, Vengo, Panica, Salcâm, Cartuș, Ali Baba, Ben-Hur, Nineta, Fildeș, Eftin, Vatel.

Pr. RAMONA — Condiție
350.000 lei — 2100 m
Amatori

Tumba, Chilipir, Beatrice, Fusta II, Geta, Joker, Pușa, Liuba, Paj Axtell, Lunatec, Urganda, Bebe, Chumy, Biciușca Ghimp, Anarhist, Gardist, Ghizdei, Peter A. Loretta, Veturia, Voinicu, Guy, Isvor T. Cobza, Accelerat, Victor, Sorcova, Whisky, Etapa, Hangiu, Căltunaș, Rozina, Avanta L. Fărămița Halal, Cavaler, Făt Frumos II.

Pr. SONORA — Record
280.000 lei — 2100 m.

Liliana, Chiot, Fusta II, Rădovanca, Of! Of!. Borcea, Pepino, Tarantela, Crisantema, Halal, Fărămița, Rival, Bolid II, Electric, Etapa, Jăratec II, Stăncuța, Ajax, Monte-Cristo Dorina M. Dalia Worthy, Dobândit Felix, Hanover, Gardist, Ghiocel, Gabița, Florioara, Lida, Sutaș, Lord Castell, Poteca B. Emigranta, Mândica, Johannes, Ramura, Bălașa, Nisee, Lord Sleipnir, Afurisit, Am habar, Decebal II, Prut, Ruxandra, Gând Bebe, Leaot, Pripita, Salcâm roșu.

Pr. IASCA — Record
350.000 lei — 1700 m.

Râmniceanca, Chilipir, Dulcinea, Beatrice, Joker, Lunatec, Princesse Axtell, Pușa, Ulis, Paj Axtell, Habar, Kamaa, Urganda, Arama, Lucana, Lilly, Fallada, Potecuța B. Deluț, Flaut II, Japca, Voinicu, Veturia, Anarhist, Faima, Ghizdei, Peter A. Tițirică T, Hatman, Eol, Guy, Isvor T. Parsifal, Spin, Miriștea II, Amilkar N, Lulo, Cojeanca, Dor de Ducă, Decis, Firfirica, Whisky, Căltunaș, Wings, Leac, Ialomița, Avanta L. Helen Halpin, Chopp y Sea, Cevaler.

Pr. TAIS — Handicap
320.000 lei — 1700 m.

Halal, Pepino, Tarantela, Făt Frumos II, Amanet, Fărămița, Rozina, Avanta L. Bolid II, Stăncuța, Hangiu, Talisman, Joker, Princ. Axtell Călin, Iubita Mea, Monte-Cristo, Kir, Faruk Spin, Felix, Antonio, Salcâm roșu, Gardist, Ghiocel, Lida, Ori-ce, Florioara, Dulău II, Guy, Liuba, Comtesse Worthy, Vrăjitor, Sutaș, Vornic, Opinca, Vadul lui Belșug, Refugiata, Dulcimea, Of! Of!, Ramura, Biciușca, Fallada, Nisee, Havana, Lord Sleipnir, Borcea, Chiot, Fusta II, Afurisit, Hai Hui, Am habar, Vedea, Bănuța, Bebe, Pripita, Hatmanul Florea.

Pr. JELEȘ — Handicap
420.000 lei — 2100 m.

Tumba, Chilipir, Cartuș, Beatrice, Eftin, Paj Axtell, Fugar, Lunatec, Habar, Kamma, Urganda, Herzchen, Lilly, Ghimp, Deluț, Vengo, Japca, Fantasio, Bianca H, Peter A, Hatman, Accelerat, Cobza, Isvor T, Opera, Parsifal, Serenada, Voinicu, Miriștea II, Latin, Amilkar N, Cojeanca, Dor de Ducă, Titan, Champion junior, Liliac G, Vuet, Allah, Zubr II, Helen Halpin, Chopp y Sea, Cavaler.

Din culisele tribunei

● *JOHOR a beneficiat de împrejurări favorabile și a câștigat ușor. A arătat o valoare foarte bună. Poate că acum se va îndura și proprietarul său să-l lase la odihnă.*

ZBURDALNIC față de cele trei galopuri luate s'a comportat mulțumitor. Are un caracter defectuos.

LUCULUS pare în revenire de formă. A mers și destul de corect.

CIUGUR nu este un cal pe care să se poată conta.

ERONA a dat patru galopuri și nu a confirmat încrederea acordată. Trebuia să facă mai mult. In ziua în care va fi condusă cu convingere nu va mai sări.

BATE VANT trebuia să facă o cu totul altă figură. A galopat de două ori de câte ori avea o bună poziție în cursă.

● *JAPCA a câștigat cu multă siguranță, a luat o bună plecare și apoi nu a mai fost împinsă decât pe linia dreaptă. Este încă mai bună decât recordul.*

ANNI a făcut cursă de așteptare, încercând să surprindă pe linia dreaptă. Nu a putut însă reuși cu această tactică. Iapa a mers foarte bine.

BIANCA H. a fost mult timp amenințătoare, iar până la intrarea în linia dreaptă unde Tassopol a oprit-o. Este de urmărit.

FALLADA a plecat prost și nu și-a găsit cadența decât pe ultima parte a parcursului.

CAI IN FORMA

Johor, Zburdalnic, Japca, Emigranta, Radovanca, Fedora, Barcena, Barbara, Dorința Mea, Opera, Văzduh B., Helespont, Fildeș, Danko, Haliactus, Etapa, Refugiata, Miriștea II, Urganda, Opinca, Sorcova, Suveica.

PETER A. a mers slab.

IUBITA MEA pare departe de o condiție acceptabilă.

AVENTURA se găsește în aceiași situație.

● *EMIGRANTA a câștigat alergarea încă depe primul kilometru. A înscris totuși o performanță care o arată capabilă de noui salturi de valoare.*

RADOVANCA a avut ghinionul să dea peste o adversară în zi excelentă. Recordul înscris este foarte bun și dă dreptul fiicei lui Decision să câștige la prima eșire.

HAVANA antrenată de alura vie a cailor din față și-a redus recordul. Fără galopurile luate ar fi fost mult mai periculoasă.

ARGONAUT a condus plutonul până la prima trecere prin fața tribunelor când a galopat lung. Cu un conducător în sulcky este capabil de valori foarte bune.

JARATEC II a contat mult timp în cursă. De notat că a dat un singur galop, poate s'a convins să devină mai regulat.

LORD CASTELL s'a văzut și el. La viitoarea eșire va arăta valoarea maximă.

LINCOLN este alergat fără socoteală și își va pierde forma.

RUXANDRA a galopat de două ori și de fiecare dată a revenit puternic. Când va merge un întreg parcurs fără galop va fi greu de bătut chiar în companii mai selecte.

LEAOT nu a confirmat ultimele lui două performanțe. Cursa este mult prea slabă pentru a fi exactă.

PEPINO nu a confirmat ultima lui alergare. Este încă prea neregulat.

ANTRENAMENTE IN FORMA

I. Szabo, D. Dobrescu, I. Zwillinger, St. I. Bordei, S. Corol.

● FEDORA a biruit deși de puțin totuși cu mare siguranță. Sora lui Decisa a lăsat o excelentă impresie. Aavut o acțiune curată, deschisă și a arătat și o pronunțată corectitudine Socotim că și în viitor va rămâne printre cele mai bune elemente ale generației sale; dealtfel recordul este foarte promițător.

● BARCENA a galopat după plecare rămânând la o bună distanță de bandera handicap din care a refăcut o mare parte încă pe partea opusă. Ne-a plăcut foarte mult felul în care a mers în ultimii 500 de metri.

● PRINSOAREA fără cele două galopuri luate ar fi fost mult mai periculoasă. Fiica lui Sancz are o acțiune foarte frumoasă și pare înzestrată cu mari posibilități.

● STEAUA B. a avut o alergare nefericită. A plecat prost cu mult teren în urma învingătoarei apoi a galopat la eșirea din primul ocol. A revenit puternic dar a luat un nou galop la intrarea în ultimul ocol. Nu este încă pusă complet la punct.

● BARCELONA a eșit din cursă la plecare când a galopat la plecare.

● **BARBARA s'a plimbat dovedindu-se cu acest prilej în mod incontestabil campioana iepelor din țară. Deși a plecat prost a dominat în permanență situația. Este înzestrată cu calități și mai ales cu o rezistență excepționale, dar tocmai deaceea este păcat că se abuzează de forțele ei.**

● **DORINȚA MEA** și-a scăzut sensibil recordul antrenată în alura de vedetă a unei adversare căreia nu-i poate da niciodată 20 de metri. Iapa este într'o formă demnă de subliniat

● WALEWSKA putea face mai mult mai ales pe cele două porțiuni în care i s'a cerut să meargă. A concurat în cal obosit; i s'au cerut și eforturi mari și dese mai ales în tiltimul timp.

● OPERA a plecat tare și a primit imediat plusul apoi a rămas la prima plecare prin fața tribunelor pentrucă să refacă din nou ceva teren față de pluton. Este la valoarea maximă.

CONDUCATORI IN FORMA

I. Szabo, D. Dobrescu, I. Zwillinger.

● **NINETA a galopat la plecare și a pierdut peste 20 de metri. Apoi a avut o revenire foarte puternică. Și-a făcut o specialitate din galopurile la plecare și din pierderea startului.**

● VAZDUH B. a câștigat fără să fie nevoit să meargă decât 300 de metri. Este înzestrat cu mari calități dublate de mare corectitudine spre deosebire de propriul său frate: Vadul lui Belșug. Este cam mic de statură dar armonios legat; se mai poate desvolta.

HELESPONT a ocupat locul al doilea datorită greșelilor comise de adversari. Fiul lui Gruia a mers totuși frumos și ne-a arătat o acțiune foarte plăcută. Nu este totuși pentru moment de talia corifeilor generației, dar este capabil de mari progrese.

ALIS VERIȘ a provocat prima plecare falsă iar în cea de-a doua a jenat din nou doi adversari. Ne-a plăcut mai mult dimineața decât în cursă.

JEAN DEC mai are mult de profitat. Acțiunea lui a fost a unui cal neformat încă. Armăsar mare deabia la anul credem că va arăta măsura posibilităților sale.

EXTEMPORAL plecase foarte bine dar a sărit în turnant. Pe partea opusă a avut din nou o acțiune foarte puternică. Seamănă mult cu Erete, cu care este jumătate frate. E susceptibil de radicale transformări.

TIMOR nu a confirmat nici pe departe valorile dela antrenament. Nu trebue însă condamnat, căci la un cal de doi ani debutant se poate întâmpla ușor acest lucru.

GASPAR a eșit din cursă la plecare.

CAI DE URMARIT

Ciugur, Erona, Ghidușel, Bianca H., Peter A., Argonaut, Jăratec II, Lord Castel Leaot, Steaua B., Aliș veriș, Extemporal, Timor, Wings, Vengo, Bănuța, Comtesse Worthy, Spin, Pol, Țușta II.

● **FILDEȘ a dobândit o victorie norocoasă. După ce a avut șansa ca alergarea să fie mai înceată și să poată recupera cei 40 de metri ce-i avea în spate, la prima trecere, a mai avut norocul ca Cercasoff să se distreze. Dacă Haliactus nu galopa Fildeș venea în cel mai bun caz al doilea.**

Lucrul acesta nu-l scade din merite căci a arătat o valoare foarte bună.

DANCO a fost tot timpul stăpân pe situație, mareând valoarea lui bună, a pierdut nu pe ea ci prin cauza felului în care a fost codus. A impresionat felul în care a răspuns solicitatorilor lui Cercaș conducătorului său. Dacă mai erau câțiva metri altul era rezultatul căci revenea.

VENGO față de galopul luat la plecare s'a apărat foarte bine. Dacă el sau Xenophon nu galopează la plecare, Danko nu ar fi pierdut (a fost încă unul din circumstanțele favorabile ale lui Fildeș).

HALIACTUS a fost forțat câteva porțiuni pentru a merge peste Danko dar asta l-a dat gata. Când a galopat pe linia dreaptă era definitiv învins.

WINGS nu a condus decât 500 de metri. Nu putea face mai mult.

XENOPHON a intrat împreună cu Vengo în benzi la plecare și nu s'a mai repus decât când rămăsese la distanță.

● **ETAPA deși nu a avut o bună poziție în alergare a câștigat totuși până la urmă cu ușurință.**

REFUGIATA a dat două galopuri. Fără ele era greu de bătut.

BANUȚA a arătat o nouă revenire de formă.

ARAMA a fost prost condusă. Ghinea a repetat greșala de a-i cere efortul pe care partea opusă și-a sufocat-o.

CONTESSE WORTHY a fost mult timp peprimul plan.

● **MIRIȘTEA II nu a repetat ultima ei valoare și nu a câștigat decât pentrucă S. Carol nu a avut ce face. URGANDA a arătat un nou progres de condiție. La viitoarea eșire va arăta valoarea maximă.**

PAJ AXTELL făcea impresia pe partea opusă că nu va pierde. A încetinit însă alura din ultimul ocol.

OPINCA a fost derutată de viteză și a dat două galopuri.

SORCOVA a galopat lung la plecare. Apoi a refăcut mult din terenul pierdut.

SUVEICA era câștigătoare în momentul în care a sărit. Era însă cu totul epuizată motiv pentru care a și galopat.

Joi 19 Iulie

Inscrieri

Pr. TESLA Ap. vz.
1600—200.000 m.

Nuțica (800.000) 63, Nistru (700.000) 53½; Dady (1.000.000) 54½; Beauty (700.000) 48; Charmant (700.000) 48; Leros (600.000) 49½; Balzac (850.000) 42½; Bârlog (450.000) 47½; Rudolf (450.000) 48½; Kupa (1.000.000) 52; Pietrosul (600.000) 46; Moranina (600.000) 35½; Of (500.000) 44.

Pr. SOVATA W. Hp.
275.000 — 2 Rep. 1500 m.

Nistru, Opriș, Nuțica, Dady, Hotoman, Săraru, Clăcaș, Celerina, Charmant, Gracefull, Caius, Mott, June, Kupa, Cina, Cherie, Katinca, Rudolf, Hoinara, Doneț, Să'l vedem II, Sturmer, Sălcuța, Fildeș, Paloș Crâmpoșie, Helium, Haplea, Sitor, Blea de roi, Haplea, Diligent, Barcagiu, Harbuz, Cornet, Logofăt, Miliția, Schäkerin, Hahalera, Joi, Midway, Maur.

Pr. ROVINE
350.000 — 1.000 m.

Runi 53½; Hortenzia 51; Santuza 51; Cosița II 53½; Mitoc 52½; Alix 51; Căprior 55.

Pr. SNAGOV
400.000 — 2.000 m.

Dady 53; Hoțoman 59½; Ford 54½; Poseur 5½8; Omnium 53; Mica 51½; Ninel 55½; Paloș 53; Dollar 58½; Stejar 61½; Gheorghiță 61½.

Pr. DOINA
1.400.000 — 1.200 m.

Balaur 57; Bereta 52½; Odor II 58; Catrinel 57½; Sălcuța 50½; Vidra 51½; Narotin 58; Vreme bună 50½; Santuța 50½; Hurricane 52; Moțat 58; Rămurica 55½; Schäkerin 55½; Bandit 57; Hahalera 55½.